

2020年西城区交通综合治理行动计划

(征求意见稿)

按照北京市人民政府办公厅印发《2020年北京市交通综合治理行动计划》(京政办发〔2020〕6号)的工作要求,制定《2020年西城区交通综合治理行动计划》,具体内容如下:

一、工作思路和目标

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,深入落实首都核心区城市战略定位,加强“四个中心”功能建设,提高“四个服务”水平,牢牢把握以人民为中心的发展思想,坚持问题导向,聚焦关键问题,突出重点区域,强化法治、精治、共治,不断提高绿色出行比例,促进交通与城市协调发展,切实增强人民群众获得感、幸福感、安全感。

2020年西城区交通综合治理工作要坚持“慢行优先、公交优先、绿色优先”理念,着力推进慢行系统建设、公共交通建设、非机动车管理、城市路网建设、停车设施建设、停车资源管理、区域综合整治、交通秩序管控、智能化设施建设、交通专项规划、文明交通宣传等十一个方面的工作,通过广大交通参与者和交通管理者的共同努力,加大动、静态交通管控力度,提高市民绿色出行比例,进一步缓解核心区交通拥堵。

二、交通综合治理工作任务

(一) 加快慢行系统连网，鼓励绿色出行，降低机动车使用率

1. 加强自行车道、步行道综合治理。对已完成治理的自行车步行系统，按照“一保两优化，三无四加强”整治标准持续整治，全面提升慢行系统品质。推进教子胡同、大吉巷等 18 条道路的慢行系统建设，对道路人行步道进行规范化改造，更新和完善了无障碍设施，使其达到了良好的完整性、连续性、通达性新建自行车道 18 公里，为自行车出行提供便利条件，实现区域绿色出行比例达到 75%以上。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：蓟城山水（原区园林市政管理中心）

2. 开展滨水、绿道与慢行系统融合试点。落实巡河路、园林绿道面向步行、骑行者的开放政策，推进连线成网，完成 1 条滨水、绿道与慢行系统融合开放道路建设。

主责单位：区园林绿化局

配合单位：区城市管理委（区交通委）、蓟城山水（原区园林市政管理中心）

3. 确保慢行系统路权。通过加强规划设计、优化节点彩铺、加强局部改造、完善信号标识、强化路面执法等措施，扎实推进慢行优先。

主责单位：区城市管理委（区交通委）、西城交通支队

配合单位：蓟城山水（原区园林市政管理中心）、各街道办

事处

4. 打造慢行示范街区。落实蓝天保卫战行动和慢行系统整治工作要求，推动区域慢行道路联网成片，在金融街、西单、金科新区等地区打造慢行示范街区。属地街道要发挥示范引领作用，积极宣传和倡导绿色出行理念，组织驻区单位、辖区居民开展“每月少开一天车”的活动，鼓励市民通过骑行和步行方式出行，不断提高辖区绿色出行比例。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：蓟城山水（原区园林市政管理中心）、各街道办事处

（二）落实重点场站周边交通组织，配合推进公共交通设施建设，倡导公交优先出行模式

5. 配合推动市郊铁路线路运营优化与建设。配合推动实现市郊铁路怀密线引入北京北站。

主责单位：西直门管委会

6. 配合做好轨道交通既有线路优化提升改造。配合做好4号线2号线宣武门站换乘通道和东北北出口、东北东出口的建设工作。

主责单位：区住房城市建设委（区重大办）

配合单位：市规划自然资源委西城分局、各街道办事处

7. 配合推进轨道交通在施线路建设。推动12号线、16号线、19号线一期等轨道交通线路建设，做好征地拆迁工作。

主责单位：区住房城乡建设委（区重大办）

配合单位：市规划自然资源委西城分局、区房管局、各街道办事处

8. 配合落实公交站台等改造工作。配合落实将公交站台改造、公交电子站牌建设纳入随道路同步建设工作机制。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：西城交通支队、各街道办事处、蓟城山水（原区园林市政管理中心）

9. 配合不断提升地面公交服务水平。配合加快推进公交场站设施规划建设，推动北京市公交场站规划编制。

主责单位：市规划自然资源委西城分局

10. 配合开展重点区域智慧交通示范应用建设。在动物园交通枢纽试点开展地面公交跨线、跨区域调度，推出重点区域定制公交服务；配合建设完成三环路内公交干线走廊电子站牌。

主责单位：区城市管理委（区交通委）、北展地区建设指挥部、各街道办事处

11. 配合持续开展“黑车”治理。配合在火车站、地铁站、省际客运站等重点区域，推动建设一批物防技防设施。

主责单位：西城公安分局、西城交通支队、市交通执法二大队

（三）规范非机动车管理，做好运营维护，解决市民最后一公里出行问题

12. 加强互联网租赁自行车企业监管。落实互联网租赁自行车企业服务质量信用考核和社会公示制度，严格调控车辆投放总量；以轨道交通站点、商业区、景区等人流密集区为重点，加快推进电子围栏技术试点应用。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：西城交通支队、区城管执法局、各街道办事处、蓟城山水（原区园林市政管理中心）

13. 维护公共租赁自行车运营。继续做好现有 7000 辆公租房自行车的运营维护工作，加大公租房自行车设备检修和维护力度，不断探索工作经验，提高运营效率。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：蓟城山水（原区园林市政管理中心）

（四）推进道路设施建设，完善路网结构，提高通行效率

14. 建成通车 3 条次干路、支路。推进龙爪槐胡同、大吉巷西段等 37 条市政道路建设，年底实现 3 条道路通车，进一步提高我区次干路、支路的道路实现率，缓解重点地区交通拥堵。

主责单位：区住房城乡建设委（区重大办）

配合单位：区房管局、区城市管理委（区交通委）、区生态环境局、市规划自然资源委西城分局、西城交通支队、各街道办事处

15. 实施道路疏堵工程。拟对黑窑厂街、粉房琉璃街、双旗杆东里南路、南新里三巷、南菜园西三条等 5 条道路实施疏堵工

程，畅通道路 1.4 公里，通过实施架空线入地、拆除绿化带、路口改造等工程，解决影响交通的瓶颈；

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：蓟城山水（原区园林市政管理中心）、各街道办事处

16. 完成道路养护和大中修工程。完成前海西街、东斜街等 47 条道路大修工程，大修道路 14 公里，确保辖区道路完好率达到 93%以上；实施广安胡同等 25 条道路的雨污水管线改造，更换和维修市政排水管线 6798 米；进一步强化路政管理，实现道路私占私掘违法行为同比下降 20%。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：蓟城山水（原区园林市政管理中心）、各街道办事处

17. 加快代征道路用地移交。落实本市代征道路用地移交工作方案，确保完成年度任务，建立移交后道路维护管理长效机制和建设资金保障机制。

主责单位：市规划自然资源委西城分局

配合单位：区住房城市建设委（区重大办）、区城市管理委（区交通委）、蓟城山水（原区园林市政管理中心）

（五）推进停车设施建设，增加泊位供给，缓解停车难题

18. 推进规划停车设施落地。落实停车专项规划三年行动计划，在规划审批中保证停车配套指标；坚持市场化调节机制，因

地制宜建设停车设施，做好“烂尾”停车设施整治工作。

主责单位：区城市管理委（区交通委）、区住房城乡建设委（区重大办）、市规划自然资源委西城分局

配合单位：各街道办事处

19. 增加平面停车供给。结合老旧小区综合整治、治理开墙打洞、拆而未建的市政工程等，集约利用现有土地资源，优先平整土地，建设地面临时停车场，拟新增平面停车泊位 200 个。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：区住房城乡建设委（区重大办）、市规划自然资源委西城分局、区房管局、蓟城山水（原区园林市政管理中心）、各街道办事处

20. 实施立体停车设施建设。重点推进广内街道宣内大街、牛街莲花胡同、展览路街道新华书店、月坛街道银岛商务楼、白纸坊街道回民医院等 6 个立体停车设施建设项目，完成新建立体停车楼 2 处，新增立体停车泊位 200 个，通过增加基本停车供给，解决老旧小区停车难题。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：区住房城乡建设委（区重大办）、区园林绿化局、区生态环境局、区市场监管局、区城管执法局、市规划自然资源委西城分局、西城交通支队、各街道办事处

21. 推进地下人防设施改造。梳理我区地下人防空间利用现状，对于可改造停车的地下人防设施项目进行前期研究，建立台

账。加快推进宣武艺园地下停车库、较场口街9号院地库改造、地铁19号线牛街一体化停车库等人防设施建设改造项目，力争年底前完成宣武艺园地下停车库项目总体建设，并验收投入使用。

主责单位：区民防局、区城市管理委（区交通委）、蓟城山水（原区园林市政管理中心）

配合单位：区住房城市建设委（区重大办）、区园林绿化局、区生态环境局、区市场监管局、区城管执法局、市规划自然资源委西城分局、西城交通支队、各街道办事处

22. 实施停车资源错时共享。结合“党建引领”工作模式，进一步发挥街道社区的属地管理职能，开展公共建筑停车设施有偿错时共享，每个街道各完成2处公共建筑停车设施错时共享试点。

主责单位：各街道办事处

配合单位：区城市管理委（区交通委）

23. 加快停车设施配套政策研究。落实我区“七有”“五性”工作方案，加快研究我区停车设施建设和停车资源错时共享等财政资金奖励政策，鼓励和吸引更多社会资本参与西城区停车设施建设，引导和鼓励驻区国家机关、企业事业单位、社会团体开放内部停车资源，切实缓解区域停车难题。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：区发展和改革委员会、区财政局、各街道办事处

(六) 巩固停车管理体制改革成果，强化属地管理责任，改善地面停车秩序

24. 继续深入推进道路停车改革。按照北京市机动车停车条例要求，加快落实支路以下道路停车管理改革；在加强对使用POS机管理路段的停车企业和管理员监督考核的同时，推进落实以视频设备管理为主的停车收费设施改造，加快替代手持POS机管理；集中整改“有位失管”问题，提升停车服务管理水平；推动大型公共停车场实现ETC收费。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：蓟城山水（原区园林市政管理中心）、西城交通支队

25. 实施区域居民停车自治管理。以街道、社区为停车管理主体，开展社区停车自治管理工作，力争每个街道完成1处停车自治管理区域，全区施划自治停车位（白虚线）600个以上，充分调动社区和居民志愿者的积极性，组织成立“停车自管会”、“车友会”等居民自治组织，出台停车自治管理办法，有效解决老旧小区、胡同平房区停车难、停车乱的局面。

主责单位：各街道办事处

配合单位：区城市管理委（区交通委）、西城交通支队、蓟城山水（原区园林市政管理中心）

26. 落实管理责任。研究细化工作评价体系，将交通综合治理责任下沉到各街道，配合做好按月、按季度交通综合治理工作

进展和效果排名工作

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：各街道办事处

（七）推进综合施策，突出行业监管，全面做好静态交通秩序管理

27. 实施交通堵点乱点治理。组织辖区开展排查，结合舆情反应热点综合分析上账一批秩序乱点，逐级压实治理责任并持续开展综合清整，完成19个三级堵点乱点治理，按照市交通委对西直门动物园区域1处一级堵点的治理工作部署，配合市、区相关部门开展西直门动物园堵点治理工作。

主责单位：西城交通支队

配合单位：西城公安分局、区城市管理委（区交通委）、蓟城山水（原区园林市政管理中心）、各街道办事处

28. 开展学校和医院周边交通综合治理。继续推进全区中小学幼儿园周边和二甲级别以上医院周边的交通综合治理的前期研究工作，开展区域内3所学校（第一五六中学、志成小学、和平门幼儿园）、5所医院（北京大学第一医院、北京大学人民医院、积水潭医院、中国中医科学院广安门医院、阜外医院）的交通综合治理工作。

主责单位：区教委、区卫生健康委

配合单位：区城市管理委（区交通委）、西城交通支队、各街道办事处

29. 加强旅游景区交通综合治理。在旅游旺季对部分客流密集景区实施限流措施，力争预约售票率达到50%以上；对核心区重点景区开展优化旅游专车线路组织，设置旅游客车停车区及限时上下客区位，力争旅游团队数量同比减少10%；对故宫北门、景山西街、地安门西大街周边旅游大客车违法停车行为进行严控，通过完善交通标志标线、增加非现场处罚、调整道路交通组织等形式，缓解旅游景区和商业区周边的拥堵。

主责单位：区文化和旅游局、区城市管理委（区交通委）

配合单位：区城管执法局、西城交通支队、西城公安分局、市交通执法二大队、各街道办事处

30. 开展北京北站周边交通综合治理。结合北京北站和京张高铁的全面开通，配合市交通委、北京市重点站区管委会等单位，做好北京北站及西直门交通枢纽周边交通综合治理工作，严控站区周边社会车辆违停，打击黑车、黑摩的等扰序行为，特别针对“五一”、“暑运”、“国庆”等国家法定节日和特定时期可能出现客流高峰，做好周边交通运营组织和相关保障工作，确保北京北站地区安全稳定。

主责单位：西直门管委会、区城市管理委（区交通委）

配合单位：区城管执法局、西城交通支队、西城公安分局、市交通执法二大队、展览路街道办事处

（八）完善交通执法设施，强化执法手段，严控交通违法行为

31. 优化隔离护栏规范清理工作。进一步优化隔离护栏规范清理工作，拆管结合，严控增量，提升城市街道景观水平。

主责单位：区城市管理委（区交通委）、西城交通支队

配合单位：蓟城山水（原区园林市政管理中心）

32. 实施交通配套设施优化提升工程。在人流密集等重点地区完善黄色网格线、人行横道线、限速标志、注意行人标志、无障碍设施等交通配套设施。加强道路日常巡查力度，及时修复破损标志标线。

主责单位：区城市管理委（区交通委）、西城交通支队

配合单位：蓟城山水（原区园林市政管理中心）

33. 强化违法停车综合治理。重点围绕核心区道路、拆除护栏后道路，通过对原有静态停车“警力巡控、设备监控、协管员维护、社会清障拖车”四位一体管控模式进行优化升级，安排“鹰眼”车组在早晚高峰及管控薄弱时段对已公示道路进行动态巡查。

主责单位：西城交通支队

34. 降低机动车使用强度。严格落实外埠载客汽车管控和国三柴油货车全市域禁行政策，持续加大轻微型货车非法改装和闯禁行等违法行为的打击力度。

主责单位：西城交通支队

35. 抓好“交通秩序专项整治年”工作。制定实施交通秩序治理相关工作方案，加大对违法停车、机动车闯禁行、闯红灯、

占用公交和应急车道等违法行为的整治力度；落实全市摩托车秩序专项整治要求，依法严厉打击、高限处罚摩托车突出违法行为。

主责单位：西城交通支队

36. 强化非机动车、货车等专项秩序工作整治。依托 20 处常态化管控岗位，持续强化对非机动车、行人、电动（燃油）二、三、四轮车闯灯越线等违法行为的拦截查处力度，坚持对机动车、非机动车突出违法逢违必纠、高限处罚；完善“环保检测，交管处罚”的环保联合执法机制，不断提升“一控两防”货车查控整治效果。

主责单位：西城交通支队

37. 推进监控资源共享。探索将符合相关标准和要求的道路停车电子收费监控设施采集的数据接入市公安交通管理部门，实现数据共享。依托“雪亮工程”加大全区交通违法执法监控设备的建设和应用，提高全区科技设备的共享使用和数据共享，进一步提升科技监控系统的覆盖率和处罚率。

主责单位：西城公安分局、西城交通支队

配合单位：区科技和信息化局、区城市管理委（区交通委）、各街道办事处

（九）开展交通组织规划，落实规划先行，提升区域交通品质

38. 开展城市交通规划管理工作。结合本区情况，落实公交场站规划、停车设施专项规划；将区域交通影响评价意见纳入街

区控规和规划实施单元；配合完成北京市“十四五”时期交通发展建设规划编制。

主责单位：市规划和自然资源委西城分局、区城市管理委（区交通委）

配合单位：区住房城乡建设委（区重大办）、区发展和改革委员会、西城交通支队

39. 加快金科新区交通规划编制。结合“动批”市场的升级改造工 程，推进金科新区交通专项规划落地，改善金科新区的交通秩序，提升环境品质，将北展地区及动物园交通枢纽打造为“三个示范区”，即：交通一体化示范区、慢行系统示范区、智慧公交示范区，优化提升调度中心、区域调度、互联网公交、定制公交等，为北京金融科技与专业服务创新示范区年底运营提供高水平的交通保障。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：北展地区建设指挥部、展览路街道办事处、蓟城山水（原区园林市政管理中心）

40. 落实《西城区地面停车专项规划》。加快《西城区地面停车专项规划》落实，对现有地面停车资源进行了梳理，实施全区路侧电子收费停车泊位总量控制，对居民自治停车泊位施划标准进一步规范，清理占压作业井、雨水口设置的车位，严控中小学幼儿园周边的施划停车泊位，拟在全区 182 条道路上设置禁停区，总长度约 100 公里。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：各街道办事处

41. 开展金融街地区空间提升的规划研究。结合金融机核心区空间整体提升工程，委托专业机构，加快编制金融街地区整体提升方案规划，从地面交通组织、地下交通工程、园林绿化改造、市政设施布局等多个方面深入研究，统筹规划，统一标准，整体提升金融街地区的交通和环境品质。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：金融街道办事处、蓟城山水（原区园林市政管理中心）

（十）加快交通信息化建设，实现交通智能化管理

42. 推进区交通信息综合平台建设。重点着力于交通信息化平台建设，将停车泊位利用率、交通拥堵指数、公共交通出行比例等区域交通相关各项数据集中汇总，实现与市级 TOCC 智能平台无缝接入，实现数据和资源的共享和互动。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：区科技和信息化局

43. 实施金融街核心区智能交通设施建设。今年拟在金融街地区（南起长安街，北至阜内大街，西起西二环，东至西单北大街）完成建设智能信号灯 25 处，安装 106 套违法停车自动抓拍取证设备，拟对现有 8 处视频监控设备和 5 处机动车卡扣进行改造升级，增加机动车环保抓拍功能，新增 18 处机动车鸣笛抓拍

设备，完成共享单车电子围栏管理系统建设，提高金融街地区交通智能化程度，加大金融街核心区管控力度，提升地区环境品质。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：区科技和信息化局、西城交通支队、金融街街道办事处

（十一）大力开展文明交通活动宣传工作，营造“交通治堵，人人参与”的舆论氛围。

44. 配合开展宣传动员，激发社会责任。配合推进《红绿灯》栏目改版，创新报道形式，突出绿色出行理念，加强对不文明交通违法行为曝光力度。配合发挥好“治堵大家谈”“交通北京微访谈”等广播和网络互动品牌栏目，广泛听取群众意见，及时回应社会关切，动员全社会参与交通综合治理。

主责单位：区城市管理委（区交通委）、区住房城乡建设委（区重大办）、西城交通支队

45. 做好文明交通宣传工作。充分发挥交通宣讲团、“一区一警”作用，通过进单位、进学校、进社区的方式，讲好交通故事，展现行业精神，宣传管理政策，引导绿色出行。发挥街道属地管理职能，组建交通志愿者队伍，开展经常性文明交通劝导活动，引导居民文明停车、乘车、行车，宣传鼓励绿色出行、低碳出行，倡导全区文明交通新风，努力形成人人关注、人人参与、人人践行文明交通的良好局面。

主责单位：区委宣传部（区文明办）、西城交通支队

配合单位：区城市管理委（区交通委）、区融媒体中心、各街道办事处

三、工作要求

（一）密切配合，形成合力。交通综合治理工作是一项复杂而又系统的工程，各相关单位要各司其职，密切配合，形成合力，确保各项工作顺利推进。

（二）落实责任，精心安排。各单位要将《2020年西城区交通综合治理行动计划》任务细化，落实到具体责任人，确保各项措施取得实效。同时要加强信息报送工作，各单位要安排专人每月25日前将本单位工作进度报送区交通综合治理领导小组办公室，由区交通综合治理领导小组办公室总并上报市主管部门。

（三）监督考核，完善机制。将《2020年西城区交通综合治理行动计划》纳入区政府重点工作任务督查和绩效考核内容，积极推进工作责任、任务内容的实施。各成员单位要严格落实《关于组建西城区交通综合治理领导小组及主要职责和工作机制的通知》精神，区政府每季度对工作任务进行一次统筹调度、每月主持召开专题会议，听取工作进展，督促任务落实。