北京市西城区人民政府办公室文件

西政办发〔2018〕7号

北京市西城区人民政府办公室关于印发 北京市西城区缓解交通拥堵第十五 阶段（2018年）工作方案的通知

区政府各委、办、局，各街道办事处，各有关单位：

经第52次区政府常务会议研究同意，现将《北京市西城区缓解交通拥堵第十五阶段（2018年）工作方案》印发给你们，请认真组织落实。

北京市西城区人民政府办公室

2018年8月16日

北京市西城区缓解交通拥堵第十五阶段（2018年）工作方案

按照北京市交通综合治理领导小组办公室发布《2018年北京市缓解交通拥堵行动计划》（京政办发〔2018〕8号）工作要求，制定西城区交通缓堵第十五阶段（2018年）工作方案，具体内容如下：

一、工作思路和目标

深入贯彻落实党的十九大精神，坚持以习近平总书记两次视察北京重要讲话精神为根本遵循，按照“改革创新、落实责任，建管结合、综合施策”的原则，抓建设、重管理、严秩序、保畅通。深入推进我区交通基础设施建设，改善公共交通设施服务，科学构建适应交通精细化管理的体制与机制，推动西城交通管理水平进一步提升。

2018年，西城区交通缓堵工作要依托全市交通疏堵行动计划，着力推进城市路网建设、停车设施建设、停车资源管理、交通秩序管控、交通乱点整治、慢行系统建设、文明交通出行等方面的工作，通过广大交通参与者和交通管理者的共同努力，加大动、静态交通管控力度，提高市民绿色出行比例，进一步缓解核心区交通拥堵。

二、市级缓堵工作任务

1. 建成通车5条次干路、支路。

主责单位：区住房城乡建设委

配合单位：区国资委、区园林市政管理中心

2. 实施5项疏堵工程。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：区园林市政管理中心

3. 配合完善轨道交通站点与其他交通方式之间的接驳换乘。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：西城交通支队、各街道办事处

4. 保障区域内相关轨道交通线路进场施工条件。

主责单位：区住房城乡建设委、区重大办、区房屋征收办、
区房屋征收中心

5. 巩固 61 条停车秩序严管街。

主责单位：西城交通支队

6. 完成本行政区道路范围内停车泊位规划、施划和管理工
作。

主责单位：西城交通支队

配合单位：区城市管理委（区交通委）

7. 实施公共区域网格化停车管理，加大巡查频率、执法强度和清拖力度

主责单位：西城交通支队

配合单位：区环境办

8. 推进路侧停车电子收费。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

9. 做好《北京市机动车停车条例》出台后的宣贯和监督检查
工作。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：区委宣传部

10. 对停车矛盾突出的地区，采用市场化手段，鼓励社会资

本参与地下公共停车场建设、运营和管理。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：区发展改革委、区住房城乡建设委、市规划国土委西城分局、各街道办事处

11. 完成 40 公里自行车道综合治理。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：区园林市政管理中心、各街道办事处

12. 利用门前责任区、设施带、绿化带和地铁周边，就近灵活设置自行车停放区，对占用车行道、消防通道、盲道等区域的无序停放车辆，加强巡查监管。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：区环境办、区园林市政管理中心、各街道办事处

13. 对共享自行车停车实施 GPS、电子围栏管理。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

14. 实施 2 处区域交通综合治理。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：金融街街道办事处、大栅栏街道办事处

15. 加强重点地区运营秩序整顿。

主责单位：区综治办

配合单位：西城公安分局、西城交通支队、区城管执法监察局、市交通执法二大队

16. 强化“门前三包”责任落实，重点改善学校、医院周边秩序。

主责单位：区教委、区卫生计生委、区城管执法监察局

配合单位：区城市管理委（区交通委）、西城交通支队、西

城公安分局、各街道办事处

17. 配合开展电动自行车及电动三四轮车治理。

主责单位：西城交通支队

18. 配合开展核心区旅游客运秩序和交通秩序整治。

主责单位：西城公安分局

配合单位：区旅游委、区城市管理委（区交通委）、西城交通支队

19. 配合市交通综合治理领导小组办公室开展对区和街道的交通综合治理效果评价。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

三、区级缓堵工作任务

（一）加快道路设施建设，畅通道路微循环，打通断头路、瓶颈路，提高道路通行效率

1. 加快市政道路设施建设。2018年，我区继续推进结转的北纬路、白纸坊东街、马连道南街等36条市政道路建设，同时计划新开工陶然亭路、二七剧场北侧路、文兴东街、槐柏树街4条道路，建设总规模达到40条，建设里程为19.5公里。

主责单位：区住房城乡建设委

配合单位：区重大办、区房管局、区国资委、西城交通支队、区园林市政管理中心、区房屋征收中心、各街道办事处

2. 实施道路大中修和交通疏堵工程。2018年，拟完成北礼士路、南菜园街、西外南路、丁章胡同、锦什坊街等5个道路疏堵项目，结合架空线入地工作，完成二七剧场路等16条的道路大中修，大中修道路总长度8013米，完成留学路等35条道路雨污水管网改造，改造管线7238米，确保道路完好率达到85%以上，

提高道路通行能力。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：区园林市政管理中心、西城交通支队、各街道办事处

3. 推进道路自行车道建设和慢行系统改造。实行莲花河南路等 22 条道路的自行车出行工程，新建自行车道 25 公里，进一步研究现有道路的自行车道联网成片，增加自行车骑行的快捷性、连续性、通达性和安全性，为自行车提供更为便利的出行条件。在区属市政道路增加隔离设施和阻车桩，杜绝占用公共空间违法停车的行为，对道路人行步道进行规范化改造，更新和完善无障碍设施，使其达到了良好的完整性。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：区园林市政管理中心、西城交通支队、各街道办事处

（二）实施停车设施建设，增加停车泊位供给，重点解决居住区周边停车难

4. 结合市政设施改造，加快停车设施建设。继续推动群力胡同 9、11 号院停车库项目建设，力争实现该项目年内开工，加快广益大厦、新华书店等停车设施建设“平改立”项目的完工，力争完成新建停车泊位 600 个以上。结合地铁 19 号线建设工程，深入研究牛街停车一体化停车设施建设工程，推进受壁街地下综合管廊和地下停车库综合建设工作。

主责单位：区城市管理委（区交通委）、区发展改革委、区住房城市建设委、市规划国土委西城分局、西城交通支队、区园林市政管理中心、各街道办事处、大栅栏指挥部

(三)发挥属地管理优势，加强停车管理，合理利用现有停车资源，缓解停车矛盾

5.推进资源错时共享，实现停车资源有效利用。推广黄寺大街24号院共享停车手机APP平台“德胜停车”建设的新模式，借鉴传统错时停车概念与“互联网+”不断融合的新理念，努力探索共享经济时代背景下新型停车管理模式。各街道办事处要充分发挥属地管理优势，广泛联系驻区单位，进一步扩大错时停车工作试点规模，盘活机关大院夜间闲置停车资源，与相邻居住区实施停车资源共享、互助，缓解区域停车难。

主责单位：各街道办事处

配合单位：区城市管理委（区交通委）、区社会办

(四)改革停车管理体制，实施停车管理重心下移，突出属地管理职能

6.实施管理权限下移，强化属地管理责任。深入落实《北京市机动车停车条例》的有关内容，对条件成熟的地区或市政道路，取消城市次干路、支路的路侧备案车位，将路侧车位的停车管理权限交给街道办事处，充分发挥“街巷长”管理制度优势，由街道结合属地实际情况将这些路侧停车资源分配给附近原住民停车，进一步规范辖区内的停车管理秩序，增加基本停车供给，缓解老旧小区、背街小巷的停车资源紧张的问题。

主责单位：区城市管理委（区交通委）、各街道办事处

配合单位：西城交通支队

7.落实停车体制改革，完成路侧电子收费系统建设。2018年，西城区将按照市交通委下达的任务，拟完成三里河路、阜外大街、广外大街等51条道路（53个路侧占道停车场），共计4900

个停车位电子收费设备的安装工作，完成前端设备与市级平台对接、联调及管理员的培训工作，实现本辖区路侧停车电子收费100%全覆盖；2019年1月1日起，路侧停车收费开始全面实行收支两条线管理，解决停车收费中存在的“议价”“打折”等违规行为，进一步通过价格杠杆平衡停车资源的需求和供给，切实让路侧停车管理体制改革落到实处。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：西城交通支队

8. 完善停车标识，施划限时停车泊位。按照市交通委对核心区路侧停车泊位的统一规划，结合路侧电子收费改革，对辖区内保留的既有路侧车位进行标线、编号复划，配合市交通委关于安装新制定的各类停车场标志标识设置标准，在核心区主要大街扩大禁停标线施划范围，明确禁停区。配合市发展改革委研究制定夜间限时车位的标牌式样和标准，组织停车管理企业按照标准实施。

主责单位：区城市管理委（区交通委）、西城交通支队

配合单位：区发展改革委

（五）落实门前三包，加强重点地区交通秩序管理，缓解区域拥堵

9. 减少商业出行车位，缓解商业街区拥堵。划定西单地区、金融街地区、故宫北海周边、什刹海风景区等地区为停车严管地区，对商业区、景区周边停车需求进行调研，现有内部车位可以满足现状停车需求的，应取消该区域路侧占道停车位，增加交通设施，加大违法停车的处罚力度，实现违停必拖，确保上述地区主要道路通行。

主责单位：西城交通支队、区城市管理委（区交通委）

配合单位：区旅游委、区商务委、区环境办、西长安街街道办事处、金融街街道办事处、什刹海街道办事处、区园林市政管理中心

10. 落实“门前三包”责任，加强对学校、医院、地铁站点周边交通秩序的管理。学校、医院要积极落实“门前三包”责任，协助有关部门加强对门前秩序的管理，劝阻不按交通标志行车、停车的行为，引导社会车辆有序通行，缓解早晚高峰期间学校、医院、地铁站点周边主要道路拥堵。

主责单位：区教委、区卫生计生委、西城交通支队、区城管执法监察局

配合单位：区城市管理委（区交通委）、西城公安分局、各街道办事处

11. 发动社会力量参与学校门前交通秩序管理。探索在学校建立家长委员会或家长志愿者队伍，在上下学期间，协助交管部门维持学校门前的交通秩序，在确保师生安全的同时，进行交通疏导，缓解学校门前拥堵。

主责单位：区教委

配合单位：西城交通支队、各街道办事处

12. 结合交通挂账乱点整治工作，着力推进交通规划落实。2018年，西城区交通缓堵工作将按照《2016-2018年西城区交通缓堵课题研究》的解决方案，区交通委将联合区教委、区卫生计生委、区旅游委、西城交通支队、属地街道办事处等单位，对全区的三甲医院和专科医院周边、重点中小学周边、景区周边的道路拥堵状况，突出重点，谋划全局，按照“一案一规划”的原则，

2018年，我区将重点解决广安门中医院、人民医院、西单商业街等地区道路交通拥堵问题。

主责单位：区城市管理委（区交通委）

配合单位：区教委、区卫生计生委、区旅游委、西城交通支队、区园林市政管理中心

（六）加大交通执法力度，建设停车严管示范街区，形成交通管理高压态势

13. 开展堵点乱点专项治理，提高道路通行效率。按照市交管局210+N处堵点乱点治理台账，西城区涉及堵点10处，乱点13处。聚焦秩序乱点和动态挂账点位，逐一明确治理目标、制定个性化方案，实名挂账督办、阶段性治理销账，同步缓解“堵”和“乱”问题；对已销账的点位定期开展“回头看”行动，巩固前期工作成效，坚决杜绝违法反弹；加强视频监控体系建设，实现对23处堵点乱点的无缝隙实时监控。

主责单位：西城交通支队

配合单位：西城公安分局、区城市管理委（区交通委）、区环境办、各街道办事处、区园林市政管理中心

14. 加大交通违法打击力度，净化路口通行秩序。重点围绕管界内重点地区和堵点乱点，加大对机动车闯禁行、闯红灯、酒后驾车、违法停车、乱并线、闯禁行等显性违法的处罚力度，改善路面通行秩序。打击路口内逆行、闯灯、乱并线、闯禁行等显性违法行为，并加强对非机动车、行人路口内横穿乱跑、闯灯越线，机动车不礼让斑马线等违法行为的管控，有效净化路口内通行秩序。

主责单位：西城交通支队

配合单位：西城公安分局、区城市管理委（区交通委）、区环境办、各街道办事处

15. 提升停车秩序治理强度，启动核心区违法停车专项治理。加快推进道路交通标志标识和电子监控执法设施建设，加大违法停车非现场执法力度。重点围绕全区二环路以内 152 条停车秩序严管街，持续开展停车秩序大整治专项行动。深化落实二环内违法停车整治实施方案，全面摸排梳理停车资源、精准保障刚性需求的基础上，组建静态停车秩序管理专业执法队伍，按照“每 15 分钟巡查一次”的频率，加大路侧停车秩序维护，拍照取证违停车辆。

主责单位：西城交通支队

配合单位：西城公安分局、区城市管理委（区交通委）、区环境办、各街道办事处

16. 采取政府购买服务形式，强化停车秩序管控。结合核心区违法停车综合整治行动，由区政府通过政府购买服务的方式选定清拖企业，发挥社会清拖力量在静态交通秩序管理中的重要作用，对重点道路、禁停标线施划道路依托第三方拖车机构，在交管部门执法取证的前提下，采取拖移机动车的方式消除违法行为，加大对违法停车行为的震慑力度。

主责单位：区环境办

配合单位：西城公安分局、西城交通支队、各街道办事处

17. 整合视频监控资源，加大非现场执法力度。通过利用现有路口视频监控，综合接入路段治安、街道社区等视频资源，纳入机动车非现场执法平台，对禁停区域加装违章停车抓拍摄像头，对路侧禁停区域开展违法停车执法。

主责单位：西城交通支队

配合单位：西城公安分局、区科信委、区应急办

18. 优化区域交通组织，推动社区化停车治理。在全区范围深化推进静态停车社区化治理模式，着力打造示范亮点，以点带面促进社区静态停车规范化。围绕核心区路网，以及环路、联络线、主要大街等重点道路，坚持“精耕细作、寸土必争”，通过优化出入口、畅通微循环、减少冲突点、打通断头路等综合措施，科学调控交通流量流向，规范车辆通行轨迹，使交通流量与道路条件相匹配。

主责单位：区城市管理委（区交通委）、西城交通支队

配合单位：各街道办事处

（七）加快非机动车停车设施建设，规范非机动车管理，倡导市民绿色出行

19. 加强共享单车管理。结合市交通委共享单车管理平台和有关政策，进一步加强非机动车管理，引导共享单车企业，实施总量控制，加强各共享单车企业的单车投放和运输的管理工作，各街道办事处负责督促共享单车企业做好地铁站口、医院、学校、商场等区域周边共享单车的有序停放，提升区域的环境品质，减少单车的因乱制堵问题。

主责单位：区城市管理委（区交通委）、各街道办事处

配合单位：区城管执法监察局、西城交通支队、区园林市政管理中心

20. 施划非机动车停车泊位。在地铁口、宽度不足的便道等公共空间，结合疏堵工程，研究扩大步道和广场面积，增加非机动车停车位，减少对车辆、行人和安全通道的影响。

主责单位：各街道办事处

配合单位：区城市管理委（区交通委）、区城管执法监察局、西城交通支队、区园林市政管理中心

（八）大力开展文明交通活动宣传工作，营造“交通治堵，人人参与”的舆论氛围

21. 做好文明交通宣传工作。充分发挥交通宣讲团、“一区一警”作用，通过进单位、进学校、进社区的方式，讲好交通故事，展现行业精神，宣传管理政策，引导绿色出行。发挥街道属地管理职能，组建交通志愿者队伍，开展经常性文明交通劝导活动，引导居民文明停车、乘车、行车，宣传鼓励绿色出行、低碳出行，倡导全区文明交通新风，努力形成人人关注、人人参与、人人践行文明交通的良好局面。

主责单位：区委宣传部、区文明办、西城交通支队

配合单位：区城市管理委（区交通委）、各街道办事处

四、工作要求

（一）密切配合，形成合力。交通疏堵工作是一项复杂而又系统的工程，各相关单位要各司其职，密切配合，形成合力，确保各项工作顺利推进。

（二）落实责任，精心安排。各单位要严格按照工作方案要求，制定贯彻落实意见，进一步明确目标、细化措施，落实责任，并结合自身工作实际，创新工作方法，确保各项措施取得实效。

（三）监督考核，完善机制。严格落实《西城区交通疏堵第十五阶段（2018年）工作方案》，积极推进工作责任、任务内容的实施。区政府每季度对项目进行一次统筹调度，听取项目进展，督促项目落实。

抄送：区委各部门，区武装部。

区人大常委会办公室，区政协办公室，区人民法院，区人民检察院。

北京市西城区人民政府办公室

2018年8月20日印发