项目支出绩效自评表

（2025 年度）

项目名称	2025 年西城区地铁站周边非机动车停车设施建设项目（二期）						
主管部门	北京市西城区城市管理委员会			实施单位	北京慢行交通基础设施建设开发有限公司		
项目资金（万元）		年初预算数	全年预算数	全年执行	分值	执行率	得分
	年度资金总额	63	57.58	57.58	10	100%	10
	其中：当年财	63	57.58		—		—
	上年结				—		—
	其他资金		..		—		—

年度总体目标	预期目标	实际完成情况
	为贯彻落实市政府相关专题会议精神，加强轨道交通站点周边非机动车停放秩序管理，打造功能布局合理、交通高效、环境友好的城市公共空间。拟开展西城区二级地铁站周边非机动车停放秩序治理工作。 依据通知要求，2025 年底前，二级站点逐步开展治理，实现车辆停放有序，通行顺畅，地铁站周边非机动车停放秩序得到明显改善，并建立长效治理机制。本次拟对 10 个地铁站周边非机动车停放秩序进行治理，清单。具体治理工作包括编制“一站一策”治理方案，施划非机动车停放区，设置停车引导标识牌，新建电动自行车充电系统，废旧车辆清理等内容。	通过地铁站周边非机动车停放秩序治理，缓解非机动车停车矛盾，针对重点治理 10 个站点，编制科学、合理、可操作性强的非机动车停放秩序治理方案，促进非机动车停放秩序改善，提升居民在非机动车停放方面的获得感、满意度。同时形成西城区地铁站周边非机动车停车设施规划方案，指导非机动车停放设施有序建设，提升非机动车停车设施规划建设工作效率，节约因设施设置不合规等原因造成的重复建设成本。10 站点均已完成治理

绩效指标	一级指标	二级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	10 处	10 处	10	10	
			10 处	10 处	10	10	
			5 处	5 处	5	5	
		质量指标	＞80%	85	5	5	
			＞80%	84	5	5	
		时效指标	1 项	已完成建设治理	10	10	

		成本指标	63 万元	2025 年度成本控制 57.58 万元	5	5	
	效益指标	社会效益指标	1 项	1 项	10	10	
		生态效益指标	1 项	1 项	10	10	
		环境效益指标	1 项	1 项	10	10	
	满意度指标	市民满意度	＞80%	85%	10	10	
总分					100	100	